

01	04/2021	Čistopis	Černý	Fazekas
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,</b>  <b>příspěvková organizace</b>  <b>Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</b></p> </div> </div>
-------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:
Ing. Karel Fazekas	Ing. Jan Svoboda	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <p>PRAGOPROJEKT, a.s.  K Ryšance 1668/16,  147 54 Praha 4</p> </div>
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Pavel Paška	Ing. Karel Fazekas	

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:	20-116/K1
Katastrální území: Chotětov, Bezno	Čís.akce:	20016
<b>II/272 Chotětov - Bezno</b>	Datum:	03/2021
	Formát:	text
	Měřítko:	-
	Stupeň:	<div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PDPS</div>
Číslo přílohy:	Číslo kopie:	
Část: <b>SO 104 - Silnice II/272 - údržba komunikace</b>	<div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">D1.1.4.1</div>	
Příloha: <b>Technická zpráva</b>		



## Obsah

1. Technická zpráva .....	2
a) Identifikační údaje .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	5

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Identifikační údaje

#### Údaje o stavbě

název stavebního objektu:	<b>SO 104 Silnice II/272 - údržba komunikace</b>
místo stavby:	Chotětov, Bezno
katastrální území:	Chotětov (653233), Bezno (603821)
stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

#### Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b>
	Zborovská 81/11
	150 21 Praha 5

#### Stavbu zajišťuje:

**Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o.**  
Mnichovo Hradiště  
Jiráskova 439  
295 01 Mnichovo Hradiště

#### Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	<b>Pragoprojekt, a.s.</b>
	K Ryšánce 1668/16
	147 00 Praha 4 - IČ: 45272387
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Fazekas, ČKAIT 0014533 ID00
<i>Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:</i>	
	Ing. Jan Svoboda, ČKAIT 0014210 ID00
	Michaela Linkeová

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

V rámci tohoto SO bude provedena běžná údržba dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. Náplní objektu bude zejména pročištění stávajícího systému odvodnění a údržba na silničním pozemku v trvalém záboru stavby. Množství hmot a rozsah běžné údržby bude upřesněn ve vyšším stupni PD.

**Součástí dokumentace pro stavební povolení (DSP) byly stavební objekty SO 101 - 103. Stavební objekt 104 je souvislá údržba a dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. nepodléhá žádosti o SP. Rozdělení SO slouží stavebníkovi pro potřeby plnění podmínek stanovených dotačním programem IROP. Toto rozdělení bude dále upřesněno v navazujícím projektovém stupni PDPS.**

### **Situační řešení**

Náplní SO je zejména pročištění a obnova odvodnění. V intravilánu Bezna bude obnoveno odvodnění formou žlabu z žulových kostek 100/100 do betonového lože C20/25n – XF3 tl. 0,10m, které budou vyspárovány MC25 XF4. Ve zbytku uličního profilu bude obnoveno ozelenění.

V rámci provádění kamenného žlabu a terénních prací musí být dbáno zvýšené opatrnosti v okolí stávajících inženýrských sítí. Pro ověření polohy a hloubek budou provedeny kontrolní ruční odkopy. Dojde-li k polohové kolizi, budou případné dotčené sítě směrově upraveny (pouze v nejnutnějším případě) v rozsahu stávajícího ochranného pásma. Případně sítě budou chráněny dělenou chráničkou nebo obetonováním a to dle skutečně zastiženého stavu na stavbě a za souhlasu TDS.

Voda ze žlabu a z drenáže (SO 103) bude svedena do kamenného záhozu a silniční vegetace, kde bude docházet k částečnému rozlivu, vsaku nebo odparu vody, tedy dle stávající situace.

V rámci samostatné investice městyse Bezna bude na komunikaci připojena sjezdem rozvojová oblast. V případě, že bude oprava komunikace realizována před investicí Bezna, bude proveden provizorní sjezd a zatrubnění DN 300 z ocelové trouby. V případě, že bude připojení realizováno dříve než oprava komunikace, bude potřeba provést v rámci SO dodatečné zatrubnění žlabu ocelovou troubou DN 300.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení není podstatou SO, jedná se zejména o obnovu stávajícího odvodnění.

### **Dopravní značení**

Není součástí.

### **Ostatní vybavení komunikace:**

Projektem není řešeno.

### **Svodidla**

V řešeném úseku se svodidlo nenachází.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

**Seznam vstupních podkladů**

- [1] Geodetické zaměření (04/2020)
- [2] Územní plány dotčených obcí
- [3] Geoportál Středočeského kraje
- [4] Katastrální mapa zájmového území
- [5] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [6] Diagnostika stávajícího komunikačního systému (zpráva č. D58-2020, 06/2020)
- [7] Výrobní výbory a požadavky investora

**Zemní práce**

Významné zemní práce nevznikají.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 104 řeší údržbu komunikace a má tak vztah k hlavním SO 101-103.

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Součástí SO 101-103.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Srážková voda je pomocí podélného a příčného sklonu povrchu odváděna do příkopů a následně do přilehlých vodotečí. Nezpevněné příkopy budou pročištěny od nánosů v rámci SO 104.

V rámci souvislé údržby (SO 104) bude provedena obnova systému odvodnění v místech, kde se již nyní odvodnění nachází. Na dílčích úsecích trasy se však stávající systém podélného otevřeného systému odvodnění nenachází. Komunikace vede ve většině trasy po terénním hřbetu a nekříží žádnou trvalou ani občasnou vodoteč. Vzhledem k absenci recipientu není možné v těchto úsecích liniové odvodnění realizovat, z těchto důvodů je navrženo a objednatelům odsouhlaseno (viz Dokladová část) provedení odvodnění jako stávající, tedy vsakem do okolního terénu.

V km 2,610 P bude navržen kamenný zához pro však vody ze žlábků a drénu fr. 64/125, který bude zabalen ve filtrační geotextílii s dostatečnou plošnou hmotností.

Příčné propustky se na trase vzhledem k absenci recipientu nenacházejí.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Viz výše kapitola Dopravní značení.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Směrové a výškové výpočty pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Návrh vozovek byl proveden na základě přílohy A Katalog vozovek TP 170 a ČSN 73 6114.

Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Není součástí SO 104.

Praha, březen 2021

Sestavil: Ing. Karel Fazekas